



Nordgårdens Vägförening



Ver. april 2024

Transporter och slitage

Att tunga transporter påverkar vägarna råder igen tvekan om. Det gäller i synnerhet de enskilda vägarna som sällan är konstruerade för att klara upprepade belastningar av tunga fordon. Varje enskild belastning på en väg bidrar i större eller mindre utsträckning till dess nedbrytning.

När vägar utsätts för belastning av tung trafik händer det saker både på ytan och på djupet. Om vägen är asfalterad uppstår sprickor i underkant av beläggningen som efterhand sprider sig uppåt. Höga axeltryck åstadkommer även töjningar i beläggningssytan som efterhand resulterar i att det bildas sprickor ovanifrån med konsekvenser. Så både bärighet och ytlager försämrar.

På våra vägar gäller 8 ton axeltryck och 12 ton boggietryck.

Trafik på våra vägar med larvgående fordon är förbjuden. Gummilarvgående fordon är undantagna. Styrelsen kan bevilja skriftlig dispens i enstaka fall.

Det är Nordgårdens Vägförenings (Vägföreningen) styrelse som avgör om eventuella dispenser kan ges från gällande viktbegränsningar. **OBS! Styrelsens dispensgivning är mycket restriktiv. Styrelsen har inget mandat från Föreningsstämman att bevilja generella dispenser.**

Inför transporter avseende nybyggnation och tunga transporter krävs ett undertecknat transportavtal mellan fastighetsägaren och styrelsen i Vägföreningen.

För att kompensera det slitage och de eventuella skador som sker på våra vägar vid tunga transporter tar Vägföreningen ut slitageavgift.

VI HAR INDELAT VÅRA AVTAL OM SLITAGEAVGIFTER I 2 OLIKA KATEGORIER:

1. Nybyggnation
2. Tunga transporter

Tunga transporter kan även förekomma i samband med nybyggnation. Detta gäller främst så kallade odelbara transporter såsom kranfordon och husmodulleveranser. – I dessa fall skall två avtal tecknas, såväl extra vägsnitage vid nybyggnationer som tunga transporter.

Vid all utökad transport tar man som fastighetsägare kontakt med ordförande eller vägsamordnare för att redogöra för omfattningen av transportbehovet. Det är även ordförande/vägsamordnare som avgör vilket avtal som ska skrivas på. Aktuellt dokument skrivs på av fastighetsägare samt ordförande eller vägsamordnare. Parterna tar var sitt exemplar.

En kopia av detta dokument ska medfölja den chaufför som utför transporten. Styrelsen kommer att utföra kontroller.

[Ladda ner avtal om extra slitage vid nybyggnation som ett PDF dokument.](#)

[Ladda ner avtal om tunga transporter som ett PDF dokument.](#)

Detta slitagereglemente har uppdaterats och fastställts på Föreningsstämma 2024-04-24 och gäller för transportåtgärder som påbörjas efter detta datum. Förändringar i slitagereglementet skall alltid beslutas och fastställas av Föreningsstämman.